

**Antrag 2/I/2021**

**SPD-OV Gifhorn**

**Der Landesparteitag möge beschließen:**

**Abschaffung oder Flexibilisierung der harten ÖPNV-Tarifzonen in Niedersachsen**

1 Berufspendler im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Bundesland Niedersachsen sind harten Ta-  
2 rifzonen ausgesetzt. Beispielhaft sind hier die Region Hannover und Regionalverband Großraum Braun-  
3 schweig zu nennen. Bis zur Tarifgrenze Dedenhausen (seitens Großraumverband Braunschweig) kostet die  
4 Monatskarte ab Bahnhof Gifhorn über Bahnhof Gifhorn Süd 196 Euro, ab Tarifgrenze Dedenhausen (seitens  
5 Region Hannover) nochmal 94 Euro.

6 Die entsprechenden Gremien der SPD Niedersachsen und der SPD-Landtagsfraktion werden aufgefordert,  
7 gemeinsam mit der Region Hannover, Regionalverband Braunschweig und Vertretern der Fahrgäste Vor-  
8 schläge zu entwickeln, die die Tarifsysteme für Pendler attraktiver machen. Dabei sind neue Tarifgestaltun-  
9 gen über die derzeitigen Tarifgebiete hinaus zu betrachten, zu gestalten und umzusetzen.

10

**Begründung**

12 Fahrgäste denken nicht in harten Verbundgrenzen, sondern wollen einfach und mit attraktiven Angeboten  
13 auch ohne Auto ihren Arbeitsweg bestreiten können.

14 In der Umsetzung sollen Anreize für Autofahrer geschaffen werden, im Berufsverkehr auf den ÖPNV umzu-  
15 steigen und ihre Fahrzeuge dabei bereits deutlich vor den harten Tarifgrenzen abzustellen.

16 Es bedarf deshalb einer Verbesserung des Verkehrsangebots für Pendler. Dabei sind attraktive Lösungen zu  
17 entwickeln, die es Pendlern ermöglichen, nicht mit dem Auto in die Innenstadt zu fahren, sondern andere  
18 Verkehrsmittel zu nutzen oder das Auto bereits deutlich vor der Stadtgrenze stehen zu lassen. Angebote für  
19 Berufspendler im Bundesland Niedersachsen sind sozial, bedarfsgerecht, komfortabel und umweltfreund-  
20 lich ausbauen.

21

**Empfehlung der Antragskommission**

Erledigt