

Antrag 3/I/2021

SPD-Bezirk Hannover

Der Landesparteitag möge beschließen:

Niedersachsen stärken – Zukunftsinvestitionsprogramm 2030

1 Die SPD fordert neben einem Bundesinvestitionsprogramm auch ein kreditfinanziertes Zukunftsinvestiti-
2 onsprogramm für Niedersachsen für die nächsten zehn Jahre.

3

4 **Begründung**

5 Der Bedarf für mehr öffentliche Investitionen in Deutschland ist auf drei Ebenen begründet.

6 1. Niedrigzinsen Zu hohe Ersparnisse oder zu niedrige Investitionen erzeugen seit der Finanzkrise einen
7 globalen Kapitalüberhang der am Kapitalmarkt zu niedrigen Zinsen führt. Die Notenbanken haben
8 weltweit durch Niedrigzinsen gegengesteuert (niedrige Zinsen sollen Investitionen anregen und Spa-
9 ren unattraktiver machen). Sie befinden sich aber in einer Liquiditätsfalle, in der die Zinspolitik un-
10 wirksam ist. Die Niedrigzinsen wirken sozial unausgewogen. Steigende öffentliche Investitionen in
11 namhafter Höhe binden den Kapitalüberhang, initiieren private Investitionen und bauen somit den
12 Kapitalüberhang ab.

13 2. Wachstum Seit fast 20 Jahren stagniert der öffentliche Kapitalstock in Deutschland (seit 2000, Quelle:
14 Stat. BA). Insbesondere in den Kommunen war er rückläufig (seit 2001). In dieser Zeit ist das Bruttoin-
15 landsprodukt real um ca. ein Viertel gestiegen. Die Bevölkerung ist um ein Prozent gestiegen und die
16 im Binnenverkehr beförderte Straßengütermenge ist um knapp 20 Prozent gestiegen. D.h. die öffent-
17 liche Infrastruktur ist schon quantitativ nicht angemessen ausgebaut worden, um die Bedarfe von
18 Gesellschaft und Wirtschaft angemessen zu bewältigen.

19 3. Modernisierung Neben den quantitativen Bedarfen sind auch die qualitativen Bedarfe gestiegen. Die
20 Anforderungen an die Gesundheits-, Bildungs-, Kommunikations- und Energiesysteme haben sich
21 weiterentwickelt und werden sich weiterentwickeln. Zentral sind beispielsweise die Herausforderun-
22 gen des Klimaschutzes und der Digitalisierung zu nennen. Diese haben und werden allein in der Auto-
23 mobilindustrie (Stichwort Elektroauto) große Veränderungen bewirken, die nur durch ein angemesse-
24 nes Angebot an öffentlicher Infrastruktur (Verkehr, Daten, Forschung, Bildung) von den Beschäftigten
25 und den Unternehmen gut bewältigt werden können.

26 Die öffentlichen Investitionen Niedersachsens (Land und Kommunen) liegen seit zehn Jahren um 200 bis
27 300 Euro pro Kopf und Jahr unter Bayern und Baden-Württemberg. Der Rückstand in der öffentlichen Infra-
28 struktur dürfte daher in Niedersachsen größer sein als in Süddeutschland.

29 Gleichzeitig ist Niedersachsen in sehr hohem Maße von der Automobilindustrie abhängig. Dieser Standort-
30 vorteil der letzten Jahre droht in ein erhebliches Risiko umzuschlagen. Viele Automobilzulieferer müssen
31 sich umstellen, um der Digitalisierung und der Elektrifizierung des Automobils folgen zu können. Nicht klei-
32 ner sind die Anforderungen in der Landwirtschaft, dem Ernährungsgewerbe oder der Energiewirtschaft.
33 Dieser Strukturwandel erfordert auch erhebliche Anpassungen in der öffentlichen Infrastruktur (Daten-/
34 Stromleitungen, Forschung, Bildung).

35 Nicht zuletzt muss sich auch der Staat selbst klimagerecht aufstellen. Auch hier sind erhebliche Investitio-
36 nen zur Umstellung der Fahrzeugflotte, der Modernisierung der öffentlichen Gebäude und der Anpassung
37 der öffentlichen Unternehmen (z.B. Stadtwerke, ÖPNV, Abfallwirtschaft) erforderlich. Hinzu tritt das sozi-
38 alpolitisch hoch bedeutsame Thema der Unterversorgung mit bezahlbarem Wohnraum, insbesondere in
39 einigen Städten Niedersachsens.

40 Trotz bislang gut laufender Steuereinnahmen ist der bereits heute erklärte Bedarf im Bereich Verkehr, Hoch-
41 schulen und Kliniken deutlich größer als die laufenden Haushalte von Land und Kommunen in Niedersach-
42 sen finanzieren können.

43 Die SPD fordert daher die Auflage eines Zukunftsinvestitionsfonds nach Vorbild des von DGB und BDI im

44 November 2019 vorgeschlagenen Zukunftsfonds Deutschland (457 Mrd Euro über zehn Jahre).

45 Die inhaltlichen Schwerpunkte des Fonds beziehen auf:

- 46 • Wachstum stärken (Bildung, Forschung, Breitband)
- 47 • Soziale Stabilität (Wohnen, Bildung)
- 48 • Klimaschutz (ÖPNV, Elektromobilität, Energiewende, Staat).

49 *Finanzierung*

50 Steuererhöhungen sind strittig und überwiegend einer landespolitischen Regelung entzogen.

51 Angesichts der Niedrigzinsphase (s. Punkt 1 oben) drängt sich eine Kreditfinanzierung auf.

52 Die Schuldenbremse des Landes lässt Kreditfinanzierungen in bestimmter Form zu (rechtlich selbständige
53 Institutionen, hinreichende eigene Aufgabenbestimmung, ÖÖP). Diese sind zu nutzen.

54 Der Zukunftsinvestitionsfonds ist damit konform zur Schuldenbremse des Landes über eine Kreditaufnah-
55 me aufzusetzen und umzusetzen.

56

Empfehlung der Antragskommission

Erledigt durch Zukunftsprogramm