

**Antrag 8/I/2021**

**Juso-LV Niedersachsen**

**Der Landesparteitag möge beschließen:**

**Schienerausbau priorisieren!**

1 Wir fordern, Investitionen in den Aus- und Neubau der Bahninfrastruktur zu priorisieren. Dabei sollen vor  
2 allem Finanzmittel von Straßenbauprojekten eingesetzt werden. Die beschlossenen Erhöhungen im letzten  
3 Bundesverkehrswegeplan halten wir nicht für ausreichend. Zudem meldet die Deutsche Bahn selbst weite-  
4 ren Bedarf an finanziellen Mitteln an, damit die Pünktlichkeit und Taktung im Bahnverkehr gewährleistet  
5 und ausgebaut werden kann. Die Mittel für die Bahninfrastruktur im Bundesverkehrswegeplan sollen min-  
6 destens auf das Niveau gehoben werden, die aktuell für den Straßenbau vorgesehen sind.

7

**8 Begründung**

9 Infrastrukturelle Maßnahmen sind langfristige Investitionen, die dementsprechend auch langfristige Fol-  
10 gen und Auswirkungen haben. Zudem stehen wir vor der Aufgabe, die Emissionen im Verkehr zu verringern  
11 (Pariser Klimaabkommen), verstopfte Innenstädte zu entlasten und dem immer größeren Bedürfnis nach  
12 Mobilität der Menschen im 21. Jahrhundert nachzukommen. Der personelle Individualverkehr sowie der  
13 massenhafte Güterverkehr auf der Straße können da keine Antworten sein.

14 Deshalb ist es wichtig, jetzt die Weichen für eine mobile, möglichst klimaneutrale und in der Breite auf-  
15 gestellte Zukunft der Mobilität zu stellen. Der Bundesverkehrswegeplan sieht in dem Zeitraum von 2016 -  
16 2030 Investitionen in Höhe von ca. 270 Milliarden Euro vor. Ca. 50% dieser Mittel fließen in den Aus- und  
17 Neubau von Straßen, ca. 42% sind für den Bereich Schieneninfrastruktur vorgesehen. Investitionsbedarf  
18 besteht selbstverständlich auch im Bereich der Straßeninfrastruktur. Doch um die Mobilität der Zukunft zu  
19 gestalten, muss der Anteil der Gelder für Projekte rund um die Schiene deutlich erhöht werden. Durch die  
20 Einspeisung von erneuerbaren Energien in das Netz der Deutschen Bahn, dem Umstieg von immer mehr  
21 Menschen vom Auto auf die Schiene oder auf die örtlichen ÖPNV-Angebote sowie das durch die höhere  
22 Nutzungsfrequenz breitere und verlässlichere Angebot können die drei oben skizzierten Aufgaben erfül-  
23 len.

24

**Empfehlung der Antragskommission**

Erledigt durch Zukunftsprogramm